

REGOLAMENTO TROFEO SCRAMBLER REGIONALE 2026

1. DEFINIZIONE

Il Trofeo Scrambler regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo e natura del terreno, sia aperti, sia chiusi al traffico, nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di percorrenza prefissati.

2. IL TROFEO

Il Comitato Regionale FMI LOMBARDIA indice per l'anno sportivo 2026 il "Trofeo Scrambler Regionale" (da ora Trofeo Scrambler) per motocicli di seguito specificati al punto 5, le cui prove si svolgeranno, ove compatibile, nel contesto delle prove del Campionato Regolarità d'Epoca Gr.5 Regionale (da ora Campionato Regionale Gr.5) 2026.

Il Trofeo Scrambler si articolerà su un minimo di quattro ad un massimo di sette prove da svolgersi sui territori della Regione Lombardia e Regione Piemonte (come da calendario allegato).

Il coordinamento del Trofeo sarà a carico del Coordinatore del Sottocomitato Scrambler del Co.Re. FMI Lombardia, che opererà in accordo con il Coordinatore del Campionato Regionale Gr.5.

3. ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Piemonte, Lombardia e Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, che inoltrano richiesta ai Co.Re. di competenza per l'organizzazione di una prova del Campionato Regionale Gr.5 potranno altresì richiedere unitamente l'organizzazione di una prova di Trofeo Scrambler che si svolgerà nel contesto, sullo stesso percorso, e nella stessa data della prova di Gr.5.

Le modalità di richiesta e gli adempimenti sono estensione di quanto previsto dal regolamento del Campionato Regionale Gr.5. Non sono richiesti oneri economici ulteriori a quanto già previsto per la richiesta e l'organizzazione della prova di Campionato Regionale Gr.5.

Le autorizzazioni dell'amministrazione competente, l'assicurazione RC Gare, l'Assistenza Medica, il servizio cronometraggio, il Direttore di Gara e gli oneri finanziari saranno mutuati dalla prova di Campionato Regionale Gr.5.

Il Moto Club organizzatore ha l'onere di redigere e presentare al Co.Re, in anticipo di 30 giorni rispetto allo svolgimento dell'evento, il Regolamento Particolare del Trofeo Scrambler disgiunto dal Campionato Regionale Gr.5, per approvazione da parte del Co.Re. interessato.

4. PARTECIPAZIONE E LICENZE

Sono ammessi alle prove di Trofeo Scrambler i conduttori di tutte le regioni in possesso della Tessera Member FMI per l'anno in corso, certificato medico non agonistico e di una delle seguenti Licenze Sportive:

- FUORISTRADA NAZIONALE
- ONE EVENT FUORISTRADA
- VELOCITÀ CON ESTENSIONE FUORISTRADA
- FUORISTRADA REGIONALE

in base all'interregionalità prevista dalle NS 2026, specificata su regolamento.

5. MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi alla partecipazione esclusivamente motocicli **con propulsore ciclo quattro tempi**, immatricolati ed in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, dotati di cerchi e pneumatici omologati per la normale circolazione, suddivisi in classi secondo le specifiche indicate al successivo punto 5.3.

Tutte le caratteristiche tecniche indicate al punto 5.3 dovranno corrispondere a quanto riportato dal libretto di circolazione con particolare riferimento a omologazione per trasporto passeggero (ove previsto nelle specifiche classi), e dimensione delle ruote e degli pneumatici.

Sono esclusi in ogni caso i motocicli moderni di tipo enduro competizione e supermoto competizione prodotti dall'anno 2000 ad oggi, nonché loro diretti derivati come ad esempio prototipi e special con caratteristiche tecniche difforni da quanto riportato dal documento di circolazione.

Sono altresì esclusi i motocicli con carrozino (sidecar).

I motocicli dovranno essere inderogabilmente:

- regolarmente immatricolati;
- assicurati per la responsabilità civile da circolazione;
- conformi agli obblighi di revisione periodica prevista dal CdS;
- muniti di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino, pena l'esclusione.

La conformità di quanto sopra deve essere garantita sotto diretta responsabilità del concorrente iscritto; il commissario di gara potrà richiedere a campione la verifica documentale.

5.1 PNEUMATICI

I motocicli dovranno essere equipaggiati con pneumatici tassellati atti ad affrontare il percorso fuoristrada, regolarmente omologati per la circolazione, e con tassello con una misura massima di 13mm. Il Direttore di Gara potrà a sua discrezione vietare la partenza a motocicli dotati di pneumatici inadeguati.

5.2 TARGA SOSTITUTIVA

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121)

5.3 MOTOCICLI - CLASSI

Saranno ammessi unicamente motocicli con propulsore ciclo 4 tempi, suddivisi nelle seguenti categorie e classi:

- **SCRAMBLER:** motocicli omologati per il trasporto passeggero, dotati di cerchio anteriore di diametro fino a 19 pollici.
 - Under 400cc (SCU)
 - Over 400cc (SCO)
- **MAXIENDURO:** motocicli omologati per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 150 kg e con diametro del cerchio anteriore di misura pari a 21 pollici o superiore.
 - MONOCILINDRICHE (MMC)
 - PLURICILINDRICHE (MPC)
- **SPORT VINTAGE:** motocicli anche da competizione, di produzione/immatricolazione entro il dicembre 1999, anche pluricilindrici.
 - Under 400cc (SVU)
 - Over 400cc (SVO)
- **CLASSE TURISTICA**
 1. È prevista, nell'ambito di ciascuna manifestazione/gara, la possibilità di abbinare una proposta mototuristica alla quale saranno ammessi tutti i titolari di tessera Member in possesso di certificazione medica di tipo sportivo NON agonistico. Gli iscritti all'evento in forma turistica potranno vivere ogni momento della manifestazione, effettuando lo stesso percorso con partenze scaglionate in coda agli iscritti in possesso di licenza FMI, gli iscritti alla classe turistica non potranno essere inseriti in nessuna classifica e non ricevono/ritirano il trasponder per la rilevazione dei tempi. Gli iscritti alla classe turistica dovranno apporre alla tabella porta numero anteriore se presente o fanale luci anteriore una "X" con nastro adesivo di colore nero al fine di identificarne visivamente sempre l'appartenenza.
 2. La classe turistica è aperta a tutti i motocicli dual, off-road e specialistici.
 3. La classe turistica non prevede la punzonatura dei motocicli
 4. La Classe turistica ricade sotto la responsabilità e gestione del Presidente del Moto Club organizzatore, non viene mai affidata/gestita da DdG e CdG

6. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata sulla base delle classi sopra riportate. Non è prevista la classifica assoluta.

Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati. Nel caso in cui in gara non prendano il via almeno tre conduttori, verrà comunque stilata la classifica di classe per la gara stessa, con adeguate premiazioni, tuttavia il punteggio acquisito non sarà considerato valido per la classifica regionale del Trofeo.

Ai fini della classifica regionale del Trofeo saranno assegnati punteggi distinti ai licenziati di ciascuna regione relativamente a Lombardia e Piemonte. I concorrenti in possesso di licenza di altre regioni saranno classificati regolarmente nella classifica di gara ma non acquisiranno punti validi.



7. ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00

La quota individuale di iscrizione per il singolo evento è di € 60,00

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione.

Il Pagamento avverrà contestualmente secondo con modalità e procedure previste dal portale SIGMA.

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto dall'art.17 del RMM.

8. NUMERI DI GARA

8.1 RICHIESTA NUMERO FISSO

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Trofeo Scrambler, dovranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara attraverso le procedure di seguito indicate. Il numero fisso sarà mantenuto dal concorrente per tutte le successive gare della stagione anche in caso di cambio di categoria o classe.

La richiesta del numero fisso dovrà essere effettuata dal concorrente con un anticipo di almeno 15 giorni rispetto alla prima gara che si intende disputare tramite la compilazione e invio dell'apposito form reperibile sul sito web all'indirizzo www.trofeoscrambler.it e sul sito web www.fmilombardia.it

Qualora un pilota proceda alla richiesta del numero fisso oltre la scadenza indicata, verrà sanzionato con una somma di 30,00 euro, da corrispondere al moto club organizzatore. In questo caso il numero sarà assegnato d'ufficio dal Coordinatore.

8.2 TABELLE PORTANUMERO

Ciascun partecipante dovrà dotare il proprio motociclo di tre tabelle portanumero visibili con fondo di colore giallo o bianco, una ciascuna per lato più una frontale.

L'apposizione dei numeri sarà a cura del pilota stesso che dovrà rispettare nella realizzazione dei numeri i seguenti parametri (dimensioni minime):

- altezza 70 mm
- larghezza dei tratti 20 mm
- spazio tra le cifre 5 mm

In alcune gare, o nell'evenienza per l'intera durata del Trofeo, il Co.Re. Lombardia potrà realizzare tabelle numerate prestampate che saranno distribuite ai piloti secondo il numero loro assegnato; in tale caso i piloti sono rigorosamente tenuti ad adottare dette tabelle.

9. SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le prove di Trofeo Scrambler si svolgeranno su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100km e massima di 150km (comprese le prove speciali).

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.

9.1 FORMAT GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- durata massima 6 ore
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7.00 giorno della gara.

9.2 NUMERO MASSIMO DI PILOTI ISCRITTI

Saranno ammessi a ciascuna gara fino a 60 concorrenti, con priorità ai licenziati del Piemonte, Lombardia e Liguria.

9.3 BRIEFING

Il briefing del Direttore di Gara è previsto il giorno della gara prima della partenza, con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

9.4 ORDINE DI PARTENZA

I concorrenti del Trofeo Scrambler prenderanno il via in coda al Campionato Regionale Gr.5 con il seguente ordine: SCU, SCO, SVU, SVO, MMC, MPC a prescindere dal numero di gara.

10. OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari rispetteranno gli orari previsti per le verifiche amministrative e tecniche del Campionato Regionale Gr.5, adeguandosi agli stessi.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione.

10.1 PUNZONATURE

Nel corso delle verifiche tecniche verrà punzonato il canotto del motociclo.

Il Commissario Tecnico al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), è chiamato a controllare le dotazioni di sicurezza del motociclo, la presenza dei portanumeri visibili e dei numeri, ed il casco.

10.2 TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei transponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota.

10.3 PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall' inizio delle O.P. del giorno della gara fino al termine della partenza dell'ultimo concorrente.

È facoltà del Moto club organizzatore - ma fortemente consigliato - la predisposizione del Parco Chiuso a partire dal sabato pomeriggio, in regime non obbligatorio per i piloti che effettuano le operazioni preliminari il sabato.

In tal caso è onere del Moto club organizzatore garantire il presidio continuativo del Parco Chiuso, in particolare per le ore notturne, ai fini della sicurezza e controllo dei motocicli.

10.4 PREMIAZIONI

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. È obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.

11. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

A conclusione di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati saranno attribuiti i punti in ordine esclusivamente al piazzamento ottenuto:

20	punti al 1° classificato
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore verranno attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceverà il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Trofeo Regionale saranno considerati validi i risultati delle gare disputate, ad eccezione dei risultati conseguiti in gare dove la classe è stata costituita in carenza di almeno 3 partenti. Non è previsto nessuno scarto.

Saranno considerati validi i punteggi conseguiti dai concorrenti che avranno preso il via nella stessa classe ad almeno il 50% delle gare previste dal calendario 2026.

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i titoli di classe individuali di Campione Trofeo Scrambler Regionale per ogni regione, secondo la classificazione di cui all'art. 5. punto 5.3.

13. TITOLARITÀ DEL TROFEO REGIONALE

La titolarità di Campione del Trofeo Regionale sarà riconosciuta a fine stagione esclusivamente se per ogni singola classe saranno regolarmente classificati almeno 2 o più concorrenti.

14. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità e al Regolamento Mototurismo per la stagione agonistica 2026.

Approvato in data

Il Presidente del Co.Re.

B. Biondi

Timbro del Co.Re.



Commissione Turistica
e Tempo Libero
Il Coordinatore
Rodolfo Lopardo
Approva
Vista